

**Zeugnis über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BAST (RPA)
Prüfnummer: 2007 1DS 06.13**

1. Antrag

Antragsteller: **Beads Belgium s.a., Z.I. Avenue centrale, 68, B - 6040 Jumet**
Antragsache: Prüfung der Verschleißfestigkeit und der verkehrstechnischen Eigenschaften eines Markierungssystems unter den Prüfbedingungen der DIN EN 13 197 (Ausgabe Juli 2001). Die Klassen der verkehrstechnischen Eigenschaften richten sich nach DIN EN 1436 (Ausgabe Juli 2003).

2. Prüfgegenstand

2.1 Typ I - Markierungssystem für dauerhafte Markierungen

- Systembezeichnung: **MF 30 300**
- Stoffbezeichnung: **MF 30**
- Stoffhersteller: **Berlack GmbH**
- Stoffart: **High-Solid Farbe**
- Nassfilmdicke [μm]: **300**
- Applikationsverfahren: **Airless**

2.2 Nachgestreute Beistoffe

- Reflexkörpermenge, -hersteller, -bez.: **195 (g/m²), Sovitec, 3 DT 2**
- Griffmittelsmittel: **65 (g/m²) Silicium im Verhältnis 3 : 1 in den Reflexkörpern enthalten**

2.3 Die Applikation erfolgte nach Vorgabe des Antragstellers unter Angabe der o.g. technischen Daten (soweit nicht messbar) in den Räumen der BAST unter Aufsicht der Deutschen Studiengesellschaft für Straßenmarkierungen e.V.

3. Ergebnisse der Prüfung:

3.1 Erreicht wurden die Anforderungen für **Verkehrsklasse P 5**. Für die einzelnen verkehrstechnischen Eigenschaften wurden folgende Klassen gemäß DIN EN 1436 erreicht:

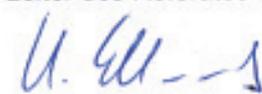
- Griffigkeit: **S 2**
- Nachsichtbarkeit, trocken: **R 5**
- Tagessichtbarkeit: **Q 5**
- Überrollbarkeit: **T 2**

3.2 Die Mindestanforderungen an die Verschleißfestigkeit von 90 % Restfläche wurde erfüllt.

Dieses Prüfzeugnis darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BAST.

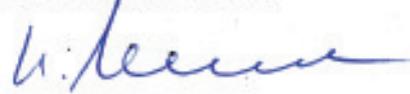
Bergisch Gladbach, 30. November 2007

Leiter des Referates Straßenausstattung



(U. Ellmers)
Regierungsdirektor

Für die Sachbearbeiter:



(R. Keppler)
Techn. Ang.