

**Zeugnis über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BAST (RPA)
Prüfnummer: 2007 1DS 06.15**

1. Antrag

Antragsteller: **Signature Wegmarkering BV, P.O. Box 7, NL - 8190 AA Wapenveld**
Antragsache: Prüfung der Verschleißfestigkeit und der verkehrstechnischen Eigenschaften eines Markierungssystems unter den Prüfbedingungen der DIN EN 13 197 (Ausgabe Juli 2001). Die Klassen der verkehrstechnischen Eigenschaften richten sich nach DIN EN 1436 (Ausgabe Juli 2003).

2. Prüfgegenstand

2.1 Typ I - Markierungssystem für dauerhafte Markierungen

- Systembezeichnung: **2K High Solid Farbe 300**
- Stoffbezeichnung: **Resikote EP**
- Stoffhersteller: **Akzo Nobel Coatings**
- Stoffart: **High-Solid Farbe**
- Nassfilmdicke [μm]: **300**
- Applikationsverfahren: **Airless**

2.2 Nachgestreute Beistoffe

- Reflexkörpermenge, -hersteller, -bez.: **250 (g/m²), Sovitec, Echostar 10 SBP ECO SRT**
- Griffigkeitsmittel: **Silicium als Gemisch im Verhältnis 75 : 25 in den Reflexkörpern enthalten**

2.3 Die Applikation erfolgte nach Vorgabe des Antragstellers unter Angabe der o.g. technischen Daten (soweit nicht messbar) in den Räumen der BAST unter Aufsicht der Deutschen Studiengesellschaft für Straßenmarkierungen e.V.

3. Ergebnisse der Prüfung:

3.1 Beantragt war die **Verkehrsklasse P 5**. Es wurden die Mindestanforderungen gemäß DIN EN 1436 erreicht für die

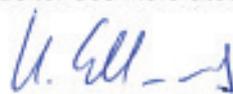
Verkehrsklasse:	P 5	P 4
- Griffigkeit:	S 2	S 2
- Nachsichtbarkeit, trocken:	R 4	R 5
- Tagessichtbarkeit:	Q 5	Q 5
- Überrollbarkeit:	T 2	

3.2 Die Mindestanforderungen an die Verschleißfestigkeit von 90 % Restfläche wurde erfüllt.

Dieses Prüfzeugnis darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BAST.

Bergisch Gladbach, 30. November 2007

Leiter des Referates Straßenausstattung



(U. Eilmers)
Regierungsdirektor

Für die Sachbearbeiter:



(R. Keppler)
Techn. Ang.