

Zeugnis über die Prüfung eines Markierungssystems

Prüfnummer: 2006 1DK 07.04

1. Antrag

1.1 Antragsteller

Berlack GmbH, Küsterkamp 1, 25355 Barmstedt

1.2 Antragssache

Prüfung der Verschleißfestigkeit und der verkehrstechnischen Eigenschaften eines Markierungssystems unter den Prüfbedingungen der DIN EN 13 197 (Ausgabe Juli 2001). Die Anforderungen an die verkehrstechnischen Eigenschaften richten sich nach DIN EN 1436 (Ausgabe Juli 2003).

2. Prüfgegenstand

2.1 Markierungssystem geprüft als

Typ I - Markierungssystem für dauerhafte Markierungen

- Systembezeichnung:

2K. - Kaltplastik Typ I

- Stoffbezeichnung:

MF 21/1

- Stoffart:

kalthärtender Reaktivstoff (Kaltplastik)

- Stoffhersteller:

Berlack GmbH

- Rezeptansatzverhältnis:

98/2

- Schichtdicke [μm]:

3.000

- Applikationsverfahren:

Ziehschuh

2.2 Nachgestreute Beistoffe

- Reflexkörpermenge, -hersteller, -bez.:

300 g/m², W.E.I.S.S.K.E.R., 400 - 850 AS

- Griffigkeitsmittel:

als Gemisch im Verhältnis 3 : 1 in den Reflexkörpern enthalten

2.3 Die Applikation erfolgte nach Vorgabe des Antragstellers unter Angabe der o.g. technischen Daten (soweit nicht messbar) in den Räumen der BAST unter Aufsicht der Deutschen Studiengesellschaft für Straßenmarkierungen e.V.

3. Ergebnisse der Prüfung:

3.1 Erreicht wurden die Anforderungen der **Verkehrsklasse P 7**

3.2 Für die einzelnen verkehrstechnischen Eigenschaften wurden folgende Klassen gemäß DIN EN 1436 erreicht:

- Griffigkeit:

S 2

- Nachsichtbarkeit, trocken:

R 3

- Tagessichtbarkeit:

Q 5

- Überrollbarkeit:

T 3

3.3 Die Mindestanforderungen an die Verschleißfestigkeit von 90 % Restfläche wird erfüllt. Die Ergebnisse der physikalisch/chemischen Urmusterprüfung liegen bei der BAST vor.

Dieses Prüfzeugnis darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BAST.

Bergisch Gladbach, 29. März 2007

Leiter des Referates

Straßenausstattung



(U. Ellmers)

Regierungsdirektor

Für die Sachbearbeiter:



(R. Keppler)

Techn. Ang.