

## Informationen zu den verwendeten Abkürzungen

### Markierungstypen

Typ I	herkömmliche Markierung Reflexkörper < 1 mm
Typ II	Markierungen mit verbesserter Nachtsichtbarkeit bei Nässe grobe Struktur u./o. Reflexkörper > 1 mm

### Verkehrsklassen (Radüberrollungen auf der RPA)

P 1	0,05 Mio. Radüberrollungen
P 2	0,10 Mio. Radüberrollungen
P 3	0,20 Mio. Radüberrollungen
P 4	0,50 Mio. Radüberrollungen
P 5	1,00 Mio. Radüberrollungen
P 6	2,00 Mio. Radüberrollungen
P 7	4,00 Mio. Radüberrollungen

Typ II Markierungen müssen mindestens einer P6 entsprechen

RPA Rundlaufprüfanlage (Verschleißsimulator für neue Markierungssysteme)

### Anforderungen an die Markierungen in der Praxis (Mindestwerte laut ZTV M 02)

Q 3	Tagessichtbarkeit auf bituminösen Deckschichten	Qd <sup>3</sup> 130 mcd/m <sup>2</sup> . lx
Q 4	Tagessichtbarkeit auf Betondecken	Qd <sup>3</sup> 160 mcd/m <sup>2</sup> . lx
R 3	Nachtsichtbarkeit bei trockener Fahrbahn	RL <sup>3</sup> 150 mcd/m <sup>2</sup> . lx
RW 2	Nachtsichtbarkeit bei feuchter Fahrbahn (nur bei Typ II-Markierungen)	RL <sup>3</sup> 35 mcd/m <sup>2</sup> . lx
S 1	Griffigkeit	<sup>3</sup> 45 SRT-Einheiten

### Zeitraum bis zur Überrollbarkeit der Markierung

T 1	sehr schnell trocknend	< 1 min
T 2	schnell trocknend	1 - 10 min
T 3	normal trocknend	11 - 20 min
T 4	langsam trocknend	21 - 30 min
T 5	besonders langsam trocknend	> 30 min

### Erforderliche Mindestschichtdicken aufgelegter Markierungen

P 4, P 5	Farben Typ I	0,3 mm
P 6	sonstige spritzbare Markierungsstoffe	0,6 mm
	Plastikmassen	2,0 mm
	Folien	Prüfzeugnis
P 7	Plastikmassen	2,0 mm
	Folien	Prüfzeugnis